



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITYसं. 1268]
No. 1268]नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 23, 2006/कार्तिक 1, 1928
NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 23, 2006/KARTIKA 1, 1928पोत परिवहन, सड़क परिवहन एवं राजमार्ग मंत्रालय
(सड़क परिवहन एवं राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 अक्टूबर, 2006

का.आ. 1807(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित अनुसूची में यथाउलिखित ट्रैक्टर - सेमी ट्रैलर समायोजन जोकि हरियाणा राज्य में पंजीकृत है के आयाम (केवल लम्बाई) में वृद्धि हेतु अनुमोदन प्रदान करती है।

अनुसूची

- | | | | |
|----|---------------------|---|--|
| 1. | वाहनों की किस्म | : | ट्रैक्टर- सेमी ट्रैलर समायोजन |
| 2. | स्वामी | : | मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद |
| 3. | निर्माता | : | मै. अशोक लैलेड लि.। (ट्रैक्टर) |
| | | : | मै. विश्वकर्मा मशीन टूल्स (सेमी ट्रैलर) |
| 4. | समायोजनों की संख्या | : | नो |
| 5. | समायोजनों का वर्णन: | : | |

पंजीकरण संख्या	चैसी सं.	समायोजनों का माप
एचआर-38/एल -2199	134/2005	कुल लम्बाई 30740 मिमि.
एचआर-38/ एफ -5371	एम एस -112	
एचआर-38/एल -0479	एम एस -203	
एचआर-38/एल -8999	047/05	
एचआर-38/ जै. -3720	एम एस -165	
एचआर-38/ एफ -9863	एम एस -127	
एचआर-38/एल -9099	048/05	
एचआर-38/एल -0469	एम एस -204	
एचआर-38/ एन -2299	133/05	

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अध्ययीन हैः-
- (i) इन समायोजनों का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा ।
लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट माप प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी । सुरक्षा की दृष्टि से समायोजनों का प्रत्येक प्रचालन राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी ।
- (ii) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
ट्रैक्टर - सेमी ट्रेलर समायोजन के रूप में ही पंजीकृत रहेंगे ।
- (v) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लम्बे वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यक्त्य करनी होगी ।
बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी । ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए । सड़क पर चलने के लिए समायोजनों की अधिकतम गति 16 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी ।
- (vi) वे राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे ।
उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बौर चलाया जाना चाहिए ।
- (viii) समायोजनों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए / पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएंगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके । इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक / परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विच्छ रूप से दिखाई दे ।
- (ix) मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे समायोजनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा ।
- (x) मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा लिनिर्दिष्ट किए जाएं ।
मै. जै. एन. इन्वेस्टमेंट एण्ड ट्रेडिंग कम्पनी प्रा. लि. फरीदाबाद ऐसे वाहनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा ।
- (xi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि समायेजन मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार / संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे ।
30740 एम.एम. लम्बाई की अनुमति तभी दी जाएगी जब समायोजन विंड बैंड का परिवहन कर रहा है ।

[फा. सं. आर टी-11042/12/2006-एम वी एल]

सरोज कुमार दास, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**(Department of Road Transport and Highways)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 23rd October, 2006

S.O. 1807(E).—In exercise of the powers conferred by Section 110(3)(a) of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the enhancement in dimension (only length) of Tractor-Semi Trailer combinations registered in Haryana as mentioned in the Schedule appended hereto :

SCHEDULE

1. Type of Vehicles : Tractor-Semi Trailer combinations.
2. Owner : M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad.
3. Manufacturer : M/S Ashok Leyland Ltd. (Tractor)
M/S Vishkarma Machine Tools (Semi Trailer)
4. No. of combinations : Nine

5. Description of combinations

Registration No.	Chassis No.	Dimension of combinations
HR-38/L-2199	134/2005	Overall Length 30740 mm
HR-38/F-5371	MS-112	
HR-38/L-0479	MS-203	
HR-38/L-8999	047/05	
HR-38/J-3720	MS-165	
HR-38/F-9863	MS-127	
HR-38/L-9099	048/05	
HR-38/L-0469	MS-204	
HR-38/N-2299	133/05	

6. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The operations of the combinations shall be done only sparingly.
- (ii) Size restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the combination will be approved and closely monitored by the concerned road transport authorities in State/Union Territory /National Highway Authority of India from safety point of view.
- (iii) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (iv) The tractor-semi trailers shall continue to be registered as a combination.
- (v) If so directed by the Public Works Department of a State/ Union Territory /National Highway Authority of India, the long vehicles will not be allowed to pass

- (vi) over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
- (vii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state or Union Territory Authorities/National Highway Authority of India en-route, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority. The maximum speed of the combination for movement on the road shall not exceed 16 kms/hour.
- (viii) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (ix) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (x) The combinations shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicles clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xi) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory /National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the combinations.
- (xii) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, will observe such restrictions as the State/ Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) M/S J.N. Investment & Trading Co. Pvt. Ltd., Faridabad, will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xiv) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the combination owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e: State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
- (xv) The length of 30740 mm is to be allowed only when the combinations are transporting the wind blade.

[F. No. RT-11042/12/2006-MVL]
SAROJ KUMAR DASH, Lt. Secy.